



**UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO
FACULTAD DE ESTUDIOS SUPERIORES ACATLÁN**

LICENCIATURA EN DERECHO

PROGRAMA DE ASIGNATURA

ACATLÁN

CLAVE: 2108		SEMESTRE: DÉCIMO			
DERECHO MARÍTIMO					
MODALIDAD (CURSO, TALLER, LABORATORIO, ETC.)	CARACTER	HORAS SEMESTRE	HORA / SEMANA TEORÍA PRÁCTICA		CRÉDITOS
CURSO	OBLIGATORIA	45	3		6
ASIGNATURA PRECEDENTE	DERECHO MERCANTIL II, INTERNACIONAL PÚBLICO				
ASIGNATURA CONSECUENTE					

OBJETIVO: El alumno analizará la legislación aplicable a la vida marítima, así como la legislación internacional, la figura del arbitraje marítimo, la protección al medio ambiente y los tratados internacionales suscritos por México.

úmero de horas	de	Unidad 1	LA MARINA MERCANTE MEXICANA
2		Objetivo: Conocerá el panorama marítimo en general en nuestro país, así como a la marina mercante mexicana	Temas: 1.1 Composición 1.2 Legislación nacional e internacional vigente en nuestro país 1.3 Autoridades nacionales 1.4 Organismos internacionales de los que México forma parte 1.5 Puertos 1.6 Astilleros 1.7 Empresas armadoras nacionales 1.8 Trabajadores marítimos y portuarios

1.5 La legislación aplicable y su problemática

Número de horas	<i>Unidad 2</i> EL DERECHO MARÍTIMO
2	<p>Objetivo: Conocerá el concepto del Derecho Marítimo moderno, su clasificación, sus fuentes y características y la vieja discusión sobre la autonomía y particularismo del Derecho Marítimo, así como su tendencia a la unificación internacional</p> <p>Temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2.1 Concepto 2.2 Clasificación dentro del Derecho 2.3 Fuentes <ul style="list-style-type: none"> 2.3.1 Reales 2.3.2 Formales 2.3.3 Históricas 2.4 Características 2.5 Autonomía del Derecho Marítimo y particularismo del Derecho Marítimo 2.6 La problemática actual 2.7 Legislación marítima 2.8 Tendencia a la unificación internacional del Derecho Marítimo

Número de horas	<i>Unidad 3</i> LOS ESPACIOS MARITIMOS, EL LLAMADO DERECHO DEL MAR
3	<p>Objetivo: Conocerá el origen del régimen de los espacios marítimos y al llamado Derecho del Mar como parte del Derecho Marítimo</p> <p>Temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> 3.1 El mar 3.2 El Principio de la Libertad de los mares 3.3 Referencia histórica 3.4 Libertades que consagra hoy el Principio de la Libertad de los mares 3.5 La Conferencias de la Haya de 1930 y la obra de Gilberto Gidel 3.6 El mar territorial 3.7 Sistemas seguidos desde la antigüedad hasta nuestros días para medir el mar territorial 3.8 Los artículos 27 y 42 constitucionales 3.9 La obra de la Organización de las Naciones Unidas 3.10 Las Conferencias sobre Derecho del Mar: 1958, 1960 y 1973-1982 3.11 El convenio de las Naciones Unidas sobre Derecho del Mar 3.12 Importancia y explicación de su contenido

Número de horas	<i>Unidad 4</i> LA EMPRESA ARMADORA Y LA AGENCIA MARÍTIMA
3	<p>Objetivo: Distinguirá los conceptos de naviero, armador, agente marítimo, consignatario de mercancías y demás participantes en la navegación marítima</p> <p>Temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> 4.1 Concepto y elementos de la empresa armadora 4.2 Distinción entre naviero y armador 4.3 Responsabilidades del armador relacionadas con la navegación 4.4 Principios de la limitación de la responsabilidad del armador y la del propietario del buque 4.5 Forma de actualizar ese principio 4.6 La fortuna de mar

- 4.7 Referencia a los sistemas de limitación de responsabilidad
- 4.8 Convenio Internacional sobre Limitación de la Responsabilidad de Propietarios de Embarcaciones Marítimas
- 4.9 Convención sobre la Limitación de Responsabilidad en materia de Reclamaciones Marítimas
- 4.10 La agencia marítima y su importancia en la explotación comercial y marítima del buque
- 4.11 Disposiciones legales mexicanas sobre el naviero, armador y el agente marítimo
- 4.12 La Ley de Navegación
- 4.13 La problemática legislativa y los ejemplos de errores técnicos en la practica mexicana

Número de horas	Unidad 5	LA TRIPULACIÓN DE LA NAVE
-----------------	-----------------	----------------------------------

- | | |
|---|--|
| 3 | <p>Objetivo: Examinará la condición laboral de los trabajadores del mar a nivel de la Ley Federal del Trabajo y de la Organización Internacional del Trabajo</p> <p>Temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> 5.1 Composición y funciones 5.2 El capitán 5.3 Funciones del capitán, naturaleza jurídica de las mismas 5.4 Carácter público de las funciones del capitán y principales atribuciones 5.5 Función privada 5.6 La oficialidad y su preparación académica 5.7 Organización Sindical en México 5.8 La gente de mar 5.9 Los trabajadores portuarios y marítimos 5.10 Diferencias entre el trabajo de mar y el trabajo en tierra 5.11 La Organización Internacional del Trabajo y su labor a favor de los trabajadores marítimos y portuarios 5.12 La Ley Federal del Trabajo vigente y el trabajo marítimo – portuario, criticas a su contenido 5.13 La problemática de los sindicatos marítimos y portuarios 5.14 La Ley de Navegación, su contradicción con la Ley Federal del Trabajo y la Legislación Internacional Laboral 5.15 El contrato de dotación 5.16 Problemática y legislación nacionales |
|---|--|

Número de horas	Unidad 6	EL BUQUE
-----------------	-----------------	-----------------

- | | |
|---|--|
| 3 | <p>Objetivo: Reconocerá una serie de implicaciones jurídicas y económicas sobre el Buque, así como su clasificación, su naturaleza jurídica, la problemática de la nacionalidad de éste, entre otros</p> <p>Temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> 6.1 Su contenido 6.2 Referencias al derecho comparado 6.3 La Ley de Navegación 6.4 El buque como universalidad de hecho 6.5 El buque como integrante de la fortuna de mar 6.6 Pretendida personalidad del buque 6.7 El buque como mueble “sui generis” 6.8 Clasificación de los buques 6.9 El problema de los buques mercantes del Estado 6.10 Convenio Internacional de Brúcelas para la Unificación de Ciertas Reglas Concernientes a las inmunidades de las Embarcaciones del Estado, 10 de abril de 1926 y su protocolo adicional del 24 de mayo de 1934 6.11 Nacionalidad del buque 6.12 Elementos para identificar un buque 6.13 Principales partes integrantes del buque |
|---|--|

- 6.14 Derecho de bandera o abanderamiento del buque
- 6.15 Procedimiento para el cambio de bandera
- 6.16 El pasavante
- 6.17 La intervención consular
- 6.18 Acta de nacionalidad o "certificado de matrícula"
- 6.19 Documentos que debe llevar el buque
- 6.20 La clasificación de los buques
- 6.21 Las sociedades clasificadoras
- 6.22 La Lloyd's Register of Shipping.
- 6.23 La sociedad clasificadora mexicana: Sociedad de registro y Clasificación Mexicana, S.A. (RECLAMEX)
- 6.24 Legislación mexicana sobre nacionalidad, clasificación y registro.

Número de horas	Unidad 7	MEDIOS DE ADQUISICIÓN DE UN BUQUE
-----------------	-----------------	--

3	<p>Objetivo: Conocerá las formas de adquirir buques y quienes pueden hacerlo de acuerdo a lo dispuesto por la Ley de Navegación</p> <p>Temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> 7.1 De orden común 7.2 De Derecho Público 7.3 Confiscación, incautación, expropiación y Derecho de Angaria 7.4 De Derecho Privado 7.5 Compraventa, permuta, donación, prescripción y sucesión 7.6 Arrendamiento financiero "Leasing" 7.7 De Derecho Marítimo: construcción, abandono y apresamiento en tiempos de paz
---	---

Número de horas	Unidad 8	DERECHOS REALES DE GARANTÍA
-----------------	-----------------	------------------------------------

3	<p>Objetivo: Analizará lo relativo a los créditos marítimos, su importancia jurídica a la luz del desarrollo de la marina mercante como parte importante del desarrollo económico del país</p> <p>Temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> 8.1 El crédito marítimo 8.2 El crédito documentario: simple y confirmado, revocable e irrevocable 8.3 El préstamo a la gruesa 8.4 La hipoteca naval 8.5 La cédula hipotecaria 8.6 Importancia de ambas figuras para el desarrollo de la marina mercante nacional 8.7 La hipoteca del buque en construcción 8.8 Impotencia como factor de desarrollo a la marina mercante mexicana 8.9 La problemática mexicana para su aceptación
---	--

Número de horas	Unidad 9	CONTRATOS DE UTILIZACIÓN DE LOS BUQUES
-----------------	-----------------	---

2	<p>Objetivo: Analizará estos contratos de acuerdo a la doctrina internacional, dejando de lado la Ley de Navegación y su reglamento vigente por su fallas</p> <p>Temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> 9.1 Locación o arrendamiento
---	--

- 9.2 Comodato
- 9.3 Fletamento: por tiempo y por viaje
- 9.4 De transporte: de personas, cosas o mercancías y buques (de remolque)
- 9.5 Crítica a la Ley de Navegación
- 9.6 Las conferencias Marítimas de Fletes
- 9.7 El Código de Conducta para las Conferencias Marítimas
- 9.8 El Consejo de Usuarios
- 9.9 La Asociación mexicana de Usuarios de Transporte Marítimo, A.C. (ACUTMAC)
- 9.10 Problemática legislativa
- 9.11 La condición de nuestro derecho vigente en el contexto de la realidad existente en el mundo marítimo

Número de horas	Unidad 10	EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE
3	Objetivo: Analizará lo relativo a las obligaciones del transportista en materia marítima y la condición internacional que al respecto prevalece	
	Temas:	
	10.1 Antecedentes históricos	
	10.2 Concepto y funciones	
	10.3 Clases de conocimiento de embarque	
	10.4 Documentos susceptibles de ser confundidos con el conocimiento de embarque	
	10.5 El régimen internacional del conocimiento de embarque	
	10.6 El Convenio Internacional de Brúcelas para la Unificación de Ciertas Reglas en materia de conocimientos de embarque o Reglas de La Haya	
	10.7 Reglas de Wisby y el Protocolo de Brúcelas	
	10.8 El Convenio de las Naciones Unidas sobre el Transporte de Mercancías o Reglas de Hamburgo	
	10.9 Las pólizas de fletamento	
	10.10 El transporte multimodal internacional	
	10.11 La problemática legislativa	
Número de horas	Unidad 11	NORMAS DE LA NAVEGACIÓN, LAS AVERIAS, LAS REGLAS DE YORK Y AMBERES
3	Objetivo: Revisará las normas de navegación como instrumentos para brindar seguridad en el transporte marítimo	
	Temas:	
	11.1 Convenio Internacional de la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS)	
	11.2 Reglamentación y modificaciones	
	11.3 Reglamento Internacional para prevenir los abordajes	
	11.4 Otras normas internacionales que rigen la navegación	
	11.5 Las averías	
	11.6 Concepto y clases	
	11.7 Las reglas de York y Amberes, su historia y situación actual	
	11.8 Actos ilícitos en contra de la navegación	
	11.9 Problemática actual y legislación presente	
Número de horas	Unidad 12	LOS ACCIDENTES MARÍTIMOS
2	Objetivo: Destacará las formas de prevenir la seguridad ante accidentes marítimos, así como la reglamentación internacional y nacional de los abordajes	

Temas:

- 12.1 Abordajes
- 12.2 Concepto
- 12.3 Clases de abordaje
- 12.4 Reglamentación nacional e internacional
- 12.5 Hechos que pueden derivarse de un abordaje
- 12.6 Clase de arribada
- 12.7 Situación jurídica del buque naufragado
- 12.8 Salvamento y asistencia, su distinción
- 12.9 Obligatoriedad del salvamento del buque
- 12.10 Acciones derivadas de ello
- 12.11 Ley de Navegación
- 12.12 La Normas de Navegación
- 12.13 La avería gruesa

Número de horas	<i>Unidad 13</i>	LAS COMPRAVENTAS MARÍTIMAS
-----------------	------------------	-----------------------------------

3

Objetivo: Distinguirá en las compraventas marítimas los riesgos para el comprador y el vendedor de acuerdo a las reglas internacionales

Temas:

- 13.1 Concepto
- 13.2 Características
- 13.3 Importancia y sus relaciones con el crédito documentario
- 13.4 Tipos de compraventas marítimas: CIF, FOB y FAS
- 13.5 Derechos y obligaciones de las partes
- 13.6 Las Reglas de Oxford y Varsovia
- 13.7 Las Reglas de Viena
- 13.8 Breve referencia a los INCOTERMS
- 13.9 La Ley de Navegación
- 13.10 El Convenio de las Naciones Unidas sobre Contratos de Compraventa Internacional de Mercaderías
- 13.11 Convención de las naciones Unidas sobre la Prescripción en Materia de Compraventa Internacional de Mercaderías y su protocolo de enmienda
- 13.12 Su problemática actual

Número de horas	<i>Unidad 14</i>	EL SEGURO MARÍTIMO
-----------------	------------------	---------------------------

3

Objetivo: Analizará el seguro marítimo y su importancia en la economía mundial actual

Temas:

- 14.1 Concepto
- 14.2 Características
- 14.3 Objeto
- 14.4 La prima
- 14.5 Los deducibles
- 14.6 Los elementos del contrato: personales, formales y materiales
- 14.7 El riesgo, su concepto
- 14.8 Riesgos propios de la navegación marítima
- 14.9 Riesgos universales
- 14.10 El siniestro
- 14.11 Tipos de seguros que existen
- 14.12 Los seguros marítimos

Número de horas	<i>Unidad 15</i>	LA ACTIVIDAD CONSULAR EN EL DERECHO MARÍTIMO
-----------------	------------------	---

2	<p>Objetivo: Identificará el ámbito de competencia de los cónsules en materia de Derecho Marítimo</p> <p>Temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> 15.1 Como amigables componedores en la relación laboral a bordo 15.2 Protección de la Marina Mercante Nacional 15.3 Expedición del pasavante 15.4 Su intervención en la venta al extranjero y dimisión de la bandera 15.5 Auxilio a la tripulación, repatriación y asistencia a heridos y náufragos 15.6 Su intervención en caso de accidentes marítimos 15.7 Su acción en la avería gruesa o común 15.8 La protección a yates 15.9 La asistencia a la Marina de Guerra Nacional 15.10 Su intervención en el despacho de los buques 15.11 Problemas consulares y deficiencia legislativa
---	--

Número de horas	<i>Unidad 16</i> EL ARBITRAJE MARÍTIMO
3	<p>Objetivo: Examinará las formas de resolver controversias a través del arbitraje marítimo</p> <p>Temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> 16.1 El arbitraje marítimo 16.2 Diferencia del arbitraje internacional y el comercial 16.3 La labor de la Organización Internacional de Arbitraje Marítimo (OIAM) 16.4 Reglas del arbitraje marítimo en México

Número de horas	<i>Unidad 17</i> LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN EN EL MEDIO MARINO
2	<p>Objetivo: El alumno conocerá los convenios y tratados para la preservación Ambiental del medio marino</p> <p>Temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> 17.1 La labor de las Naciones Unidas 17.2 El convenio de Montego Bay parte XII 17.3 Las reuniones de Estocolmo y Río de Janeiro 17.4 La labor de la Organización Marítima Internacional (OMI) 17.5 Convenios INTERVENTION /69 y su protocolo 17.6 CLC/69 y sus protocolos de 17.7 FONDO/71 y sus protocolos 17.8 MARPOL/73 y su protocolo 17.9 Nuclear/71 17.10 DUMPING o LONDON CONVENTION /72 17.11 OPRC/90 y su protocolo 17.12 Convenio de Basilea 17.13 Convenios Bilaterales sobre el tema 17.14 Legislación Nacional al respecto y su problemática 17.15 Plan de Contingencias y Plan PEMEX de Contingencias

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

Blas, Simone. (2004). **Seguros Marítimos**. Editorial Iztaccihuatl. México

Cervantes Ahumada, Raúl. (2001). **Derecho Marítimo**. Editorial Porrúa. México

Olvera de Luna, Omar. (1999). **Manual de Derecho Marítimo**. Editorial Porrúa. México

Salgado y Salgado, José Eusebio. (1999). **Apuntes de Derecho Marítimo**. Mc Graw – Hill. México

Sobarzo Loaiza, Alejandro. (1998). **Régimen Jurídico del Alta Mar**. Editorial Porrúa. México

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

Athié Gutiérrez, Armando. (2002). **Derecho Mercantil**. 2ª Edición. Ed. Mc. Graw. Hill. México

Derains Yves, Schwartz, Eric A. (2002). **El Nuevo Reglamento de Arbitraje de la Cámara de Comercio Internacional, Guía de Arbitraje Comercial Internacional**. Oxford University Press

Ortiz Ahlf, Loretta. (2002). 2ª Edición. **Derecho Internacional Público**. Oxford University Press. México

Rojas Armandi, Víctor Manuel. (1996). **La Protección del Medio Ambiente en el TLCAN y la OMC**. Oxford University Press

Santos Belandro, Rubén. (2002). 3ª Edición. **Arbitraje Comercial Internacional**. Oxford University Press

LEGISLACION

Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos

Ley de Navegación y Comercio Marítimo

Ley de Puertos

Reglamento de la Ley de Navegación

Reglamento del Registro Público de Comercio

Reglamento para el Transporte Multimodal Internacional

Código de Comercio

Ley Federal del Trabajo

Ley General de Población

SUGERENCIAS DIDÁCTICAS

Exposición del maestro	(X)	Exposición audiovisual	()
Ejercicios dentro de clase	(X)	Seminarios	()
Lecturas obligatorias	(X)	Trabajos de investigación	(X)
Prácticas de campo	(X)	Discusión de casos reales en grupo	(X)
Proyección de láminas y acetatos	()	Investigación de campo	(X)
Conferencias por profesores invitados	(X)	Ejercicios fuera de clase	(X)
OTRAS: A ELECCIÓN DEL PROF.	(X)	Solución de casos prácticos por los alumnos	(X)

El titular de la asignatura podrá de acuerdo con las sugerencias propuestas, elegir aquéllas que considere las más adecuadas para cumplir con los objetivos de la materia, a fin de hacer más eficiente el proceso de enseñanza-aprendizaje.

SUGERENCIAS DE EVALUACIÓN

Exámenes parciales	(X)	Trabajos y tareas fuera de clase	(X)
Exámenes finales	(X)	Participación en clase	(X)
Asistencia a prácticas	(X)	Concurso entre los alumnos sobre un (os) tema (s) a desarrollar	()
Asistencia a clases	(X)		
OTRAS: A CRITERIO DEL PROF.	(X)		

PERFIL PROFESIOGRÁFICO

- Licenciado en Derecho
- Experiencia docente
- Experiencia en el área de conocimiento